

Element za željezničke perone

Prilikom rekonstrukcijskih radova vezanih za razvoj željeznikog prometa, pojavljuje se potreba za određenim elementima. Peronski elementi služe za usklađivanje visine perona s visinom vrata vagona kako bi ulaz i izlaz putnika bio ugodan.

Prilikom rekonstrukcijskih radova vezanih za razvoj željeznikog prometa, pojavljuje se potreba za određenim elementima. Peronski elementi služe za usklađivanje visine perona s visinom vrata vagona kako bi ulaz i izlaz putnika bio ugodan.

Umjesto da se novoizgrađeni božni zidovi perona standardizirane visine, koji prema funkciji predstavljaju potporni zid, betoniraju na licu mjesta, oni se danas zamjenjuju montažnim armiranobetonskim elementima koji zadovoljavaju visoke tehnološke zahtjeve. Mjesto ugradnje peronskih elemenata je tik uz željeznicu prugu, što znači da se istovremeno polažu i blizu izvora buke. Zbog navedenoga smo u svrhe smanjenja buke vezane uz željeznički promet, uz osnovni model LP 55, razvili i peronski element za apsorpciju buke naziva LDP 55.

Na strani željeznice pruge vidi se izvedba površine od Durisola koja služi za apsorpciju buke i koja svojim uzorkom i bojenim materijalom pridonosi estetičnom izgledu perona.

Već više od 40 godina, Durisol sustavi za zaštitu od buke na tržištu dokazuju svoje odlične karakteristike apsorpcije zvuka. Proizvod je prikladan za apsorpciju buke vrijednosti 14 dB, čime pridonosi miru stanovnika.

Osim čišćenja površine, nije potrebno nikakvo dodatno održavanje.

Imate li dodatna pitanja? Naši stručnjaci rado će vam pomoći u otklanjanju nejasnoća !

[Za savjet stručnjaka kliknite ovdje!](#)