

Element za željezni?ke perone

Prilikom rekonstrukcijskih radova vezanih za razvoj željezni?kog prometa, pojavljuje se potreba za odre?enim elementima. Peronski elementi služe za uskla?ivanje visine perona s visinom vrata vagona kako bi ulaz i izlaz putnika bio ugodan.

Prilikom rekonstrukcijskih radova vezanih za razvoj željezni?kog prometa, pojavljuje se potreba za odre?enim elementima. Peronski elementi služe za uskla?ivanje visine perona s visinom vrata vagona kako bi ulaz i izlaz putnika bio ugodan.

Umjesto da se novoizgra?eni bo?ni zidovi perona standardizirane visine, koji prema funkciji predstavljaju potporni zid, betoniraju na licu mjesta, oni se danas zamjenjuju montažnim armiranobetonskim elementima koji zadovoljavaju visoke tehnološke zahtjeve. Mjesto ugradnje peronskih elemenata je tik uz željezni?ku prugu, što zna?i da se istovremeno polažu i blizu izvora buke. Zbog navedenoga smo u svrhe smanjenja buke vezane uz željezni?ki promet, uz osnovni model LP 55, razvili i peronski element za apsorpciju buke naziva LDP 55.

Na strani željezni?ke pruge vidi se izvedba površine od Durisola koja služi za apsorpciju buke i koja svojim uzorkom i bojenim materijalom pridonosi esteti?nom izgledu perona.

Ve? više od 40 godina, Durisol sustavi za zaštitu od buke na tržištu dokazuju svoje odli?ne karakteristike apsorpcije zvuka. Proizvod je prikladan za apsorpciju buke vrijednosti 14 dB, ?ime pridonosi miru stanovnika.

Osim ?iš?enja površine, nije potrebno nikakvo dodatno održavanje.

Imate li dodatna pitanja? Naši stru?njaci rado ?e vam pomo?i u otklanjanju nejasno?a !

[Za savjet stru?njaka kliknite ovdje!](#)